



Communication concerning the:

~~type approval~~

- extension of type approval

~~refusal of approval~~

~~withdrawal of type approval~~

of a type of ~~vehicle / component~~ / separate technical unit with regard to Directive 70/221/EEC, as last amended by Directive 97/19/EC, ~~2000/8/EC~~.

Type-approval number : e4\*70/221\*97/19\*0102\*01

Reason for extension : additional fixing,  
amendment 97/19/EC

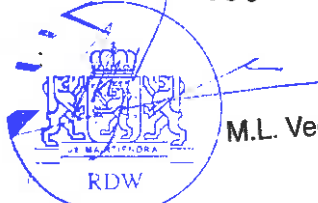
#### SECTION I

- 0.1 Make (trade name of manufacturer) : Bätzold & Wagner
- 0.2 Type and general commercial description(s) : 25A  
~~right and left hand drive vehicle~~
- 0.3 Means of identification of type, if marked on the ~~vehicle / component~~ / separate technical unit : 255 x 80 x 2,5 mm crossmember mounted to rear of chassis sidemembers
- 0.3.1 Location of that marking : not applicable
- 0.4 Category of the vehicle : N2, O3
- 0.5 Name and address of manufacturer : Bätzold & Wagner  
Röntgenstraße 14  
42477 Radevormwald
- 0.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC-type approval mark : see documentation
- 0.8 Address(es) of assembly plant(s) : Bätzold & Wagner  
Röntgenstraße 14  
42477 Radevormwald

Type-approval number

: e4\*70/221\*97/19\*0102\*01

## SECTION II

1. Additional information (where applicable) : see Addendum
  2. Technical service responsible for carrying out the tests : TÜV Kraftfahrt GmbH  
Am Grauen Stein  
D-51105 Collogne
  3. Date of test report : July 24. 2000
  4. Number of test report : 07NN0418-01
  5. Remarks (if any) : not applicable
  6. Place : Zoetermeer
  7. Date : 07. DEC 2000
  8. Signature :   
M.L. Veenstra
9. The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request, is attached.

Documentation : 70/221\_97/19\_25A\_00 (5 sheets)

Invoice number :

*Addendum*

*to EC-type approval certificate No e4\*70/221\*97/19\*0102\*01  
concerning the type-approval of a separate technical unit with regard to a rear underrun protection  
to Directive 70/221/EEC) as last amended by Directive 97/19/EC*

- |       |   |   |
|-------|---|---|
| 1     | Additional information  |   |
| 1.1   | Construction  | : A, B, C, G  |
| 1.1.1 | Material  | : steel   |
| 1.1.2 | Method of affixing  |   |
|       | - distance from the ground of the vehicle [mm]  | : max. 550  |
|       | - distance from the rear of the vehicle [mm]  | : max. 365  |
| 1.1.3 | Dimension of the device [mm]  | : 255 x 80 x 2,5  |
| 1.2   | Maximum technically permissible mass of the vehicle on which the device to be mounted | : 10000 kg  |
| 1.3   | Restrictions of the use of the device (if any)  | : --  |
| 5     | Remarks   | : The device for protection against underrunning from the rear consists of rear bumper with holder to the frame of the vehicle. |

gemäß Anhang II, Anlage 2 der Richtlinie 70/221/EWG,  
zuletzt geändert durch die Richtlinie 97/19/EG

betreffend die EG-Typgenehmigung einer hinteren Unterfahrschutzeinrichtung  
als selbständige technische Einheit

**Typ : 25A**

**0. Allgemeines**

- |      |   |   |
|------|---|---|
| 0.1. | Fabrikmarke (Firmenbezeichnung)   | Bätzold & Wagner GmbH & Co KG   |
| 0.2. | Typ und<br>Handelsbezeichnung(en)   | 25A<br>25A  |
|      | Ausführungen  | A, B, C, G  |
| 0.5  | Name und Anschrift des Herstellers  | Bätzold & Wagner GmbH & Co KG<br>Röntgenstr. 14<br>42477 Radevormwald |
| 0.7  | Bei Bauteilen und selbständigen technischen<br>Einheiten Lage und Anbringungsart des EG-<br>Typgenehmigungszeichens | entfällt  |
| 0.8  | Anschriften der Fertigungsstätten   | siehe 0.5   |

**1 Allgemeine Baumerkmale des (der)  
Fahrzeugs (Fahrzeuge),**

an das (die) die Einrichtung angebracht werden  
soll, soweit sie sich auf den hinteren Unterfahr-  
schutz beziehen (Fotos und/oder Zeichnungen  
sind beizulegen) siehe Anlagen

- 1.1 Mindestsumme der Trägheitsmomente an der horizontalen Achse der Längsträger des Fahrgestells im Querschnitt gleichwertig zu U-Profil  
270 x 90 x 8
- 1.2 Abstand zwischen den Querträgern des Fahrgestells und den Befestigungsteilen der Einrichtung siehe Anlage 25A001 bis 25A006 zum Grundgutachten und  
Anlage 1 und 2
- 2 Massen und Abmessungen**
- 2.1 Technisch zulässige Gesamtmasse max. 10000 kg
- 3 Aufbau**
- 3.1 Ausführliche Beschreibung und/oder Zeichnung des hinteren Unterfahrschutzes (einschließlich der Befestigungs- und Zubehörteile) siehe Anlage 25A001 bis 25A006 zum Grundgutachten  
und Anlage 1 und 2

Radevormwald, Juli 2000

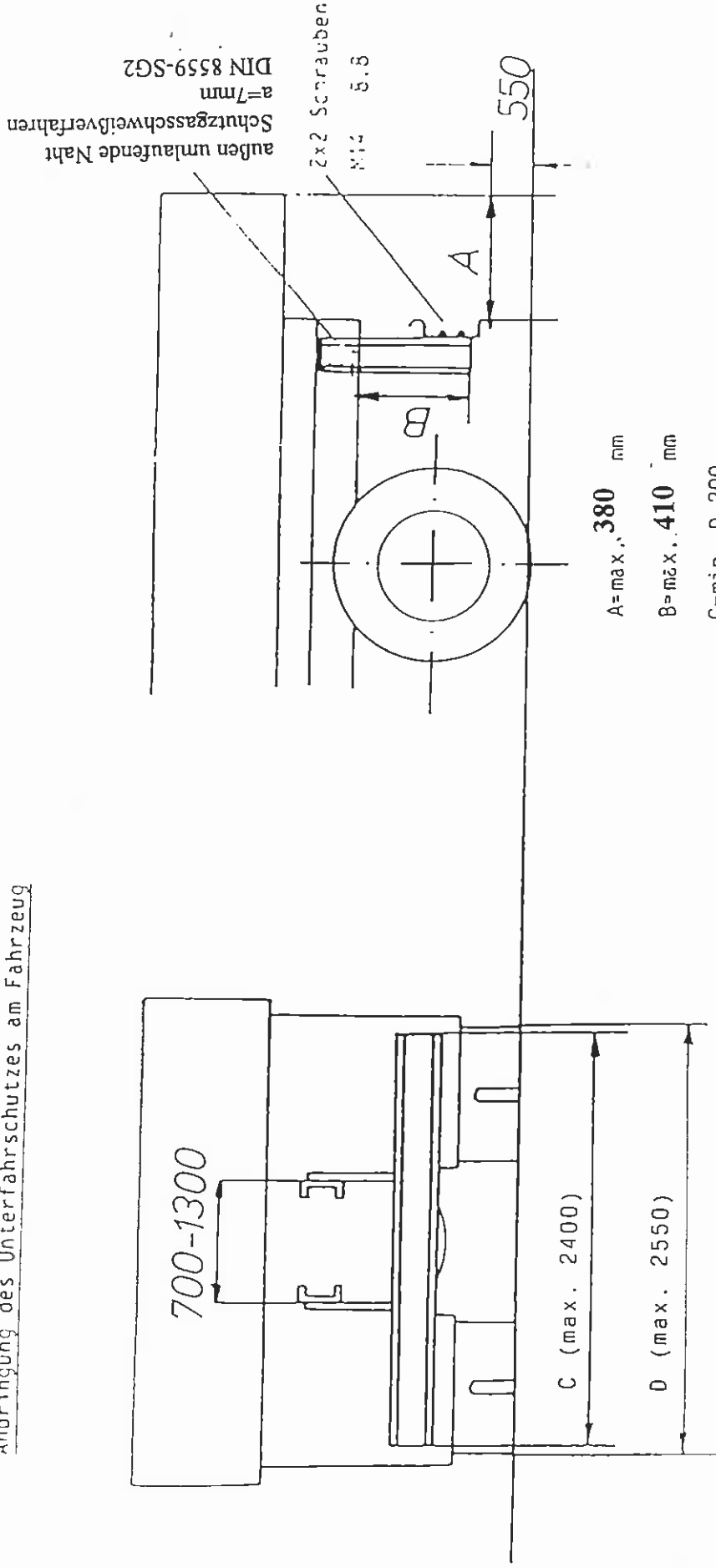
Änderungsstand: 00

BB\_25A.doc

**B Ä W A****Bätzold & Wagner GmbH & Co KG****Röntgenstr. 14****D-42477 Radevormwald****Beschreibungsbogen****Nr.: 70/221\_97/19\_25A-00****Seite: 3****von: 3****Anlagen**

	<b>Querträger (Typ)</b>	<b>mit</b>	<b>Halter (Ausführung)</b>	<b>Zeichnungs-Nummer</b>
1	25A		G (Anbauzeichnung)	25A007
2	25A		G (Bauteilzeichnung)	2011

Anbringung des Unterfahrschutzes am Fahrzeug



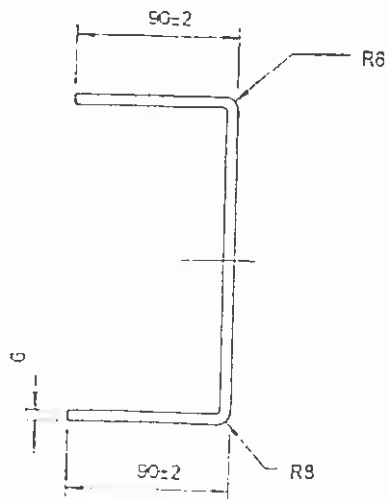
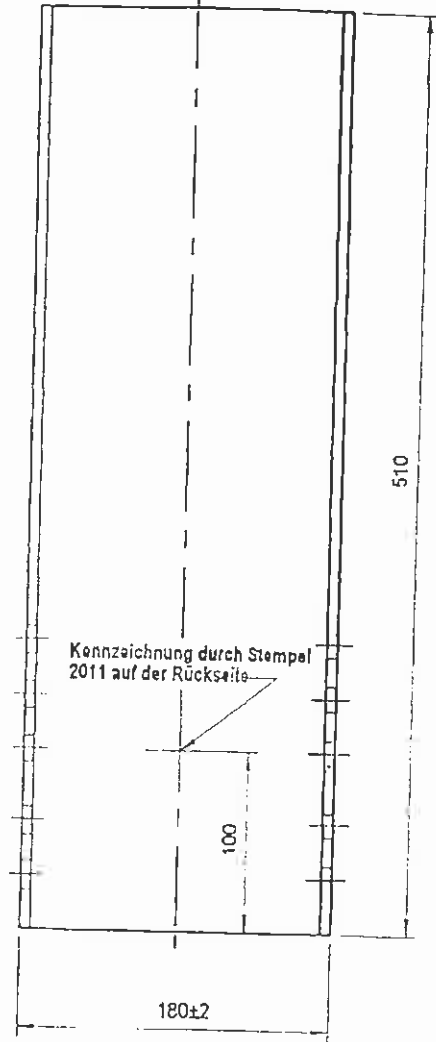
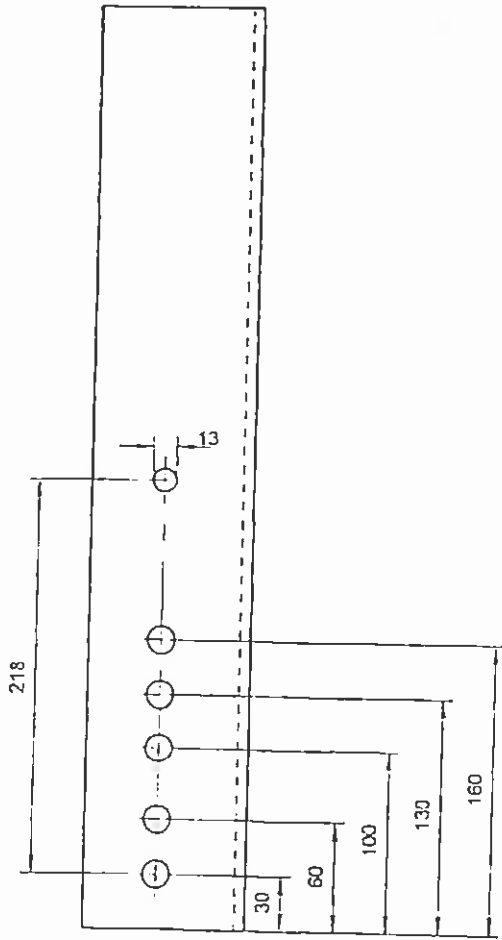
Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs : 10000kg

Typ : 25A

Ausf. : **G**

Bätzold & Wagner GmbH · Co KG

Zeichnungsnummer: 25A007



nicht bemaßte Bohrungen  $\varnothing 15\text{mm}$

ORIGINAL

k j i h g f e d c b a Zust. Datum Name	Verwendungsbereich	Maße o Toleranzangabe nach DIN 7168 m	Oberfl. grad.	Maßstab 1:4	Gewicht ca. 8kg	
	Unterfahrtschutzhalter	Datum 27.04.98	Name Kottmann	Werkstoff, Halbzeug Q St E 380, ww. StS2-3		
	Mindestens sechs Verankerungen dieser Unterfahrtschutzhalter sind notwendig und notwendig sein müssen, sowohl rechts als auch links, entsprechend den Zulassungsvorgängen hinsichtlich der Schutzhaare etc. Alle Rechte im Falle einer Patentanmeldung oder Gebrauchsmuster Anmeldung vorbehalten.	Gepr.		Benennung		
		Norm		Halter Typ HA-6-90, gerade mit Lochbild Art.Nr. 2011		
		Bitzold & Wagner GmbH & Co KG	Zeichnungsnummer 2011	Blatt 1		
	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.			